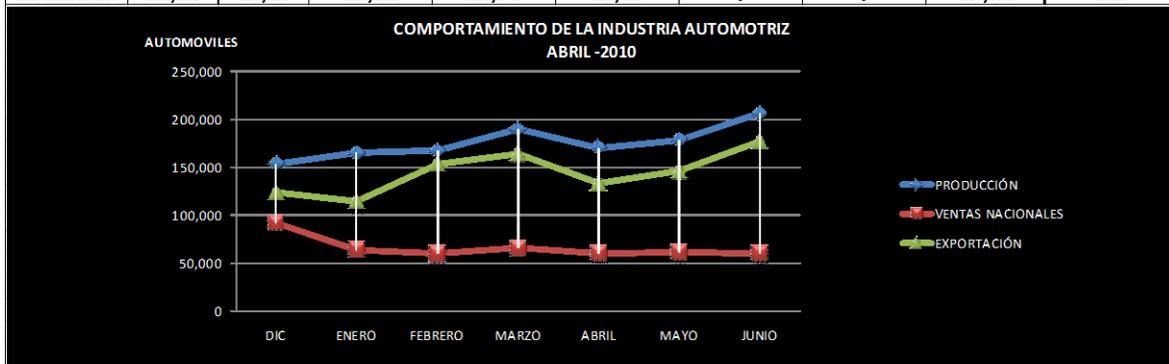


REPORTE ECONÓMICO JUNIO DE 2010

Las exportaciones siguen siendo el motor de la industria automotriz nacional, durante el mes de junio crecieron en un 21.7% creando un efecto de arrastre en la producción, que creció durante este mes un 15.36%, en contraste las ventas nacionales presentan una disminución del -2.8%.

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE 2010.

CONCEPTO	DIC	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	ACUMULADO	CRECIMIENTO PROMEDIO
PRODUCCIÓN	153,950	165,058	167,292	190,091	170,277	178,738	206,195	1,077,651	4.55
VENTAS NAC.	91,961	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	370,967	-1.33
EXPORTACIÓN	123,808	114,193	153,148	163,641	133,406	145,909	177,575	887,872	9.23



Fuente: Elaborado por la Secretaría Técnica de la CEIA con datos de la AMIA.

Los reportes de las asociaciones siguen haciendo énfasis en que la comparación respecto al año 2009, en datos mensuales como en los acumulados carecen de objetividad dado que el año pasado es considerado como el más sombrío para la Industria Automotriz nacional.

Baste decir que al compararse la producción de junio 2009 contra la de junio 2010 el resultado es positivo, arrojando como saldo un incremento del 102%, pero que comparado contra el mismo mes de 2008 es saldo es solo de 5%.

Mercado interno

En un rápido análisis de los principales indicadores de la industria, se observa el punto más vulnerable de la Industria Automotriz nacional, su mercado interno. Durante el mes de junio las ventas en el mercado nacional presentaron una disminución de 2.8% respecto al mes anterior.

Las ventas en el mercado interno siguen representando el mayor reto para la industria nacional, pues aunque la comparación de este mes con el de 2009 arroja un incremento del 102% el resultado de este mismo periodo contra el 2008 revela una disminución de un -26.5%, con ello las exportaciones siguen marcando el paso de la producción nacional.

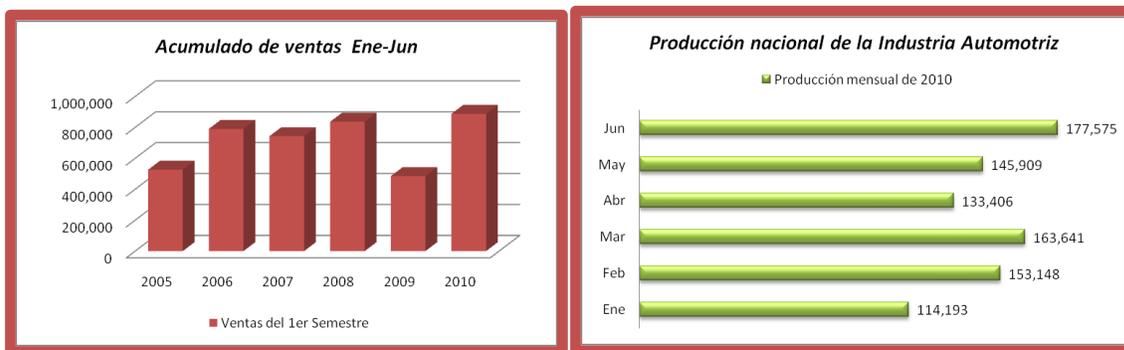
En un intento por remediar lo anterior, el 24 de junio se anuncio por parte del poder ejecutivo la eliminación de la tenencia para autos nuevos, cuya metodología presenta marcadas incongruencias con el objetivo que persigue (el estudio se incluye como anexo).

Existen condiciones para prever un escenario aun peor para el mercado nacional durante los meses que restan al año 2010. La eliminación de la tenencia que es exclusiva de los autos nuevos amenaza con crear un sesgo sobre la demanda de vehículos nuevos durante los meses siguientes, pues de adquirir un auto nuevo en los siguientes meses solo se exentaría el pago de la parte proporcional de los meses siguientes, debiendo pagar en enero del próximo año el total de la tenencia de 2011, esto puede ocasionar la postergación en la adquisición de autos nuevos, marcando aun mas las tasas decrecientes a los que los distribuidores se enfrentan desde hace mas de 20 meses.

Producción

En cuanto a la producción esta presenta un incremento del 15.36% respecto del mes anterior, un incremento del 102% respecto a junio de 2009 y un 5% respecto al año 2008.

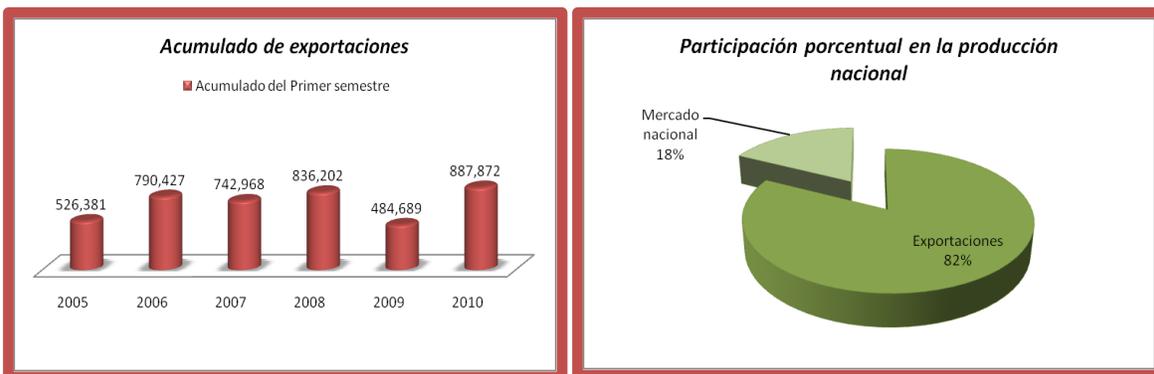
Su relación con las exportaciones durante este mes se expresa en un 86.11%, esto contribuyo de manera sustancial a elevar la producción durante el año, representando en promedio el 84% de la producción durante los meses anteriores del presente año, siendo el motor que mueve hoy en día la industria automotriz nacional.



La economía de los Estados Unidos de América por cuarto mes consecutivo ha presentado un incremento en su índice de Confianza del Consumidor (ICC), reflejando así que su economía comienza a recuperarse creando un ritmo sostenido en su demanda de bienes de consumo duradero, lo que ha incentivado la producción nacional que se exporta en su mayoría a éste mercado.

Exportación

Durante el presente mes de junio, un total de 177,575 unidades fueron destinadas a la exportación creando con ello un incremento de 109.1% respecto del mismo mes de 2009 y un 15.8% respecto a junio de 2008. Con esto, la cifra acumulada del primer semestre alcanza las 887,872 unidades exportadas, lo que representa un incremento de 83.18% respecto del acumulado en el primer semestre de 2009 y un incremento de 6.2% para el mismo periodo de 2008.



Las exportaciones han sido el segmento de mercado que ha permitido la permanencia de la Industria Automotriz y que esta cumpla su papel como generadora de empleo y divisas para economía nacional, para el periodo que comprende el primer semestre del año 2010 las exportaciones representan el 82.4% del acumulado de la producción.



Estados Unidos de América se mantiene como el primer destino de las exportaciones de automotores, en el mes de junio 119,041 unidades fueron exportadas a este mercado. Como segundo destino se sitúa el mercado latinoamericano con 19,862 unidades seguido por Canadá al que se exportaron 13,499 automotores participando así con un 7.6%.

